



Econic NGT

Doplňěk k návodu k obsluze



Mercedes-Benz

Symbyly

VAROVÁNÍ

Varovná upozornění poukazují na nebezpečí, která by mohla ohrozit Vaše zdraví či život, případně zdraví či život ostatních osob.

Ekologické upozornění

Ekologická upozornění Vás informují o ekologické likvidaci a o tom, jak se šetrně chovat k životnímu prostředí.

! Upozornění na věcné škody Vás upozorňují na rizika, která mohou vést k poškození Vašeho vozidla.

i Užitečná upozornění nebo další informace, které by pro Vás mohly být zajímavé.

▶ Tento symbol odkazuje na pokyn k jednání, kterým byste se měli řídit.

▶ Více takových symbolů řazených za sebou označuje pokyn skládající se z více kroků.

(▷ strana) Tento symbol Vás odkazuje na další informace k tématu.

▷▷ Tento symbol označuje varování nebo pokyn k jednání, který pokračuje na následující straně.

Vítejte ve světě Mercedes-Benz

Pozorně si přečtěte tento dodatek k návodu k obsluze a seznamte před první jízdou s Vaším vozidlem. Pro Vaši vlastní bezpečnost a dlouhou životnost vozidla dbejte na pokyny a bezpečnostní upozornění v tomto dodatku návodu k obsluze. Nedbalost může vést k poškozením vozidla k poraněním osob.

Společnost Mercedes-Benz si vyhrazuje právo na změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

V některých případech se tak může popis od Vašeho vozidla lišit.

Tyto tištěné podklady vozte vždy ve vozidle. Předejte tyto podklady při prodeji vozidla novému majiteli.

Šťastnou cestu Vám přeje Mercedes-Benz
Česká republika, s. r. o.

Rejstřík	3
-----------------------	----------

Úvod	5
Všeobecná upozornění	5
Funkce	5
Změny na vozidle	5

Přehled	6
Sdružený přístroj	6

Přehled	7
Sdružený přístroj	7

Bezpečnosti	8
Bezpečnostní předpisy	8
Zkouška plynového zařízení (GAP)	9
Elektromagnetický plynový uzavírací ventil	9

Jednotka palubního počítače a zobrazení	10
Jednotka palubního počítače	10

Režim jízdy	11
Čerpání paliva	11

Údržba a péče	13
Provozní látky	13
Čistění a péče	13
Údržba	13

Pomoc při defektu	14
Motor	14
Elektrické pojistky	14
Startování z cizího zdroje	15

Technické údaje	16
Provozní údaje	16
Provozní teplota	16

A		P	
Akumulátor (vozidlo)		Palivo	
Schránka akumulátoru	13	Porucha ukazatele plynu (hlášení na displeji, šedé okno událostí)	10
Startování z cizího zdroje	15	Palubní počítač	
B		Přehled menu	10
Bezpečnostní směrnice	8	Plyn H	
C		viz Kvalita plynu	
CNG		Plyn L	
viz Zemní plyn		viz Kvalita plynu	
Č		Plynová nádrž	
Čerpání		Elektromagnetický uzavírací ventil	9
Zemní plyn	11	Plynové nádrže	
Čerpání paliva		Čerpání	12
Plnicí přípojka pro zemní plyn	11	Plynové zařízení	
Plynová nádrž	11	Bezpečnostní ustanovení	8
Čistění a péče		Pojistky	14
Mytí motoru	13	Pomoc při defektu	
H		Nastartování motoru a odstavení se sklopenou kabinou řidiče	14
Hlášení na displeji		Provozní látky	
viz Šedé okno událostí		Důležitá bezpečnostní upozornění	13
K		Motorový olej	13
Kontrola plynového zařízení	9	Zemní plyn	13
Kvalita plynu	13	Provozní teplota (teplota chladicí kapaliny)	16
M		S	
Motor		Sdružený přístroj	
čistění	13	Ukazatele a ovládací prvky	6, 7
Startování a vypínání při sklopené kabině řidiče	14	Startování z cizího zdroje	15
Technické údaje	16	Š	
Motorový olej		Šedé okno událostí	
Kvalita	13	Porucha ukazatele hladiny plynu	10
O		T	
Olej		Technické údaje	
viz Motorový olej		Motor	16
		Provozní teplota (teplota chladicí kapaliny)	16

U

Uzavírací ventil

Elektromagnetický uzavírací ventil	9
--	---

Z

Zařízení na stlačený plyn

Kontrola plynového zařízení	9
Plynová nádrž	9

Zemní plyn

Čerpání paliva	11
Důležitá bezpečnostní upozor- nění	11
Kvalita plynu	13
Porucha ukazatele hladiny (hlá- šení na displeji, šedé okno udá- lostí)	10

Všeobecná upozornění

Tento dodatek k návodu doplňuje návod k obsluze modelu Econic 956 a popisuje specifický rozsah výbavy u vozidla na zemní plyn. Vozidla s motorem na zemní plyn nemají filtr pevných částic ani systém dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTec®. Zohledněte tuto skutečnost při dodržování pokynů v návodu k obsluze vozidla.

Uchovávejte tento dodatek k návodu ve vozidle.

Funkce

Natural Gas Technology (NGT) umožňuje techniku pohonu s velmi nízkými emisemi výfukových plynů na bázi fosilních paliv.

Nové, sekvenční vhánění plynu poskytuje výrazné výhody na rozdíl od běžných technik pohonu a také v porovnání s dosavadním vháněním plynu:

- nízká spotřeba
- nižší emise CO₂
- nižší emise hluku oproti vznětovým motorům

Emise výfukových plynů splňují mezní hodnoty normy EURO VI a Euro 6.

Informace o zemním plynu naleznete pod heslem „Provozní látky“ (> Strana 13).

Změny na vozidle

Neprovádějte žádné změny na vozidle, které nejsou popsány v tomto dodatku k návodu. Můžete tím negativně ovlivnit bezpečnost vozidla.

Dodržujte provozní podmínky uvedené v tomto návodu k obsluze a ve všech návodech k obsluze nebo dodatcích k návodu dodaných spolu s vozidlem.

Sdružený přístroj

Zobrazení



N54.30-8921-31

	Funkce	Strana
①	Palivoměr	

	Funkce	Strana
②	Bez funkce	

- i** Ukazatel množství paliva ① ukazuje hladinu plynových nádrží a je popsán v návodu k obsluze vozidla. Ukazatel AdBlue® ② a jeho kontrolky jsou u vozidel s motorem na zemní plyn nefunkční.

Přehled ukazatelů naleznete v návodu k obsluze vozidla.

Sdružený přístroj

Zobrazení



	Funkce	Strana
①	Palivoměr	

	Funkce	Strana
②	Bez funkce	

- i** Ukazatel množství paliva ① ukazuje hladinu plynových nádrží a je popsán v návodu k obsluze vozidla. Ukazatel AdBlue® ② a jeho kontrolky jsou u vozidel s motorem na zemní plyn nefunkční.

Přehled ukazatelů naleznete v návodu k obsluze vozidla.

Bezpečnostní předpisy

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné zásahy do zařízení na zemní plyn a do nádrže na plyn mohou vést k úniku plynu. Při úniku zemního plynu může např. dojít k omrznutí. Hrozí nebezpečí úrazu!

Neprovádějte na plynovém zařízení a na nádržích na zemní plyn žádné úpravy ani zásahy, které nejsou popsány v tomto návodu. Nechávejte provádět práce na plynovém zařízení vždy v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ!

Palivo je snadno vznětlivé. Při nesprávném zacházení s palivem vzniká nebezpečí požáru a exploze!

Vyvarujte se bezpodmínečně ohně, otevřeného světla, kouření a vzniku jisker. Před čerpáním paliva vypněte motor a pokud je k dispozici i nezávislé topení.

Při čerpání plynu přesně dodržujte bezpečnostní pokyny a předpisy čerpacích stanic zemního plynu.

⚠ VAROVÁNÍ

Stlačený zemní plyn je pod vysokým tlakem a může se – jako benzin – při úniku snadno vznítit. Hrozí nebezpečí výbuchu!

Aby bylo možné včas zjistit únik zemního plynu, přidávají se do něj zapáchající aromatické látky.

Když plyn uniká,

- zajistěte dostatečné větrání
- vyvarujte se manipulace s ohněm a otevřeným světlem, zabraňte jiskření a nekuřte
- nerozjíždějte se nebo s ohledem na dopravní situaci ihned zastavte
- neodstavujte vozidlo v uzavřených prostorech
- informujte neprodleně kvalifikovaný servis, aby odstranil příčinu poruchy

⚠ VAROVÁNÍ!

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé. Vzniká nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se bezpodmínečně toho, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením, nebo aby došlo k jeho spolknutí. Nevdechujte palivové výpary. Udržujte děti z dosahu paliva.

Pokud se Vy nebo jiné osoby dostanou do kontaktu s palivem, dbejte následujícího:

- Beozdkladně omyjte palivo z pokožky pomocí vody a mýdla.
- Pokud se palivo dostane do očí, vymyjte oči ihned čistou vodou. Vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc.
- Pokud jste palivo spolkli, vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- Vyměňte bezodkladně palivem znečištěné oblečení.

⚠ VAROVÁNÍ

Zemní plyn způsobuje ve vysokých koncentracích vytěsněním kyslíku ospalost a dýchací potíže. Mohli byste pak při netěsnostech a úniku zemního plynu zapříčinit nehodu. Navíc hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění!

Pokud byste zjistili ve vnitřních prostorech vozidla přítomnost zemního plynu, otevřete boční okno a neprodleně zastavte v souladu s dopravními předpisy. V uzavřených prostorech zajistěte dostatečné větrání. Okamžitě si svlékněte plynem zamořené oděvy a vyvětrejte je.

Dodržujte bezpečnostní předpisy a se zemním plynem zacházejte velmi opatrně. Tím se vyvarujete úrazů a škod.

- Dodržujte bezpečnostní předpisy pro stavbu a provoz zařízení na zemní plyn na provozních dvorech a ve vozidlech (profesní sdružení tramvají, metra a železnice).
- Plynové zařízení vozidla nechte vyprázdnit pouze odborným technikem.
- Servisní práce a opravy plynového zařízení vozidla nechte provést pouze odbornými technikami.

- Před provedením servisních prací a oprav zavřete všechna manuálně ovládaná uzavírací zařízení na elektromagnetických uzavíracích ventilech.
- Nezvedejte vozidlo u držáků plynových nádrží.
- Používejte pouze díly, které jsou schváleny a certifikovány pro daný typ vozidla.
- Zdeformované plynové nádrže nechte zkontrolovat odborným technikem nebo znalcem.
- Poškozené plynové nádrže nechte ihned vyměnit.
- Podle normy ECE-R 110 musí odborní technici nebo znalci veškeré práce na plynovém zařízení dokumentovat. To zahrnuje výměnu dílů a kontroly těsnosti.

Potvrzení o provedených pracích na vysokotlaké části a kontrolách těsnosti naleznete v servisní knížce.

Podle normy ECE-R 110 musíte plynové nádrže po 15 letech nechat vyměnit.

Zkouška plynového zařízení (GAP)

Dle národní legislativy může být předepsáno pravidelné zkoušení plynového zařízení k tomu oprávněnými osobami a provozovny.

Dodržujte příslušné platné zákonné předpisy Vaší země.

Každá plynová nádrž musí být alespoň každých 48 měsíců po uvedení do provozu a při opětovné montáži zkontrolována ohledně vnějšího poškození, i pod držáky (ECE R-110).

Ve Spolkové republice Německo je předepsáno pravidelné zkoušení plynového zařízení, zkouška plynového zařízení podle § 41a zákonných předpisů o schválení vozidla k silničnímu provozu.

U nových vozidel se provádí první zkouška plynového zařízení po 3 letech. Poté se interval zkracuje na každé 2 roky.

Zkouška plynového zařízení je nutná

- v rámci hlavní prohlídky vozidla
- po každé opravě plynového zařízení vozidla
- po zvláštních událostech, např. nehodě nebo požáru

V zemích bez národních předpisů doporučuje Mercedes-Benz pravidelné zkoušení plynového zařízení, jako se např. provádí zkouška plynového zařízení (GAP) ve Spolkové republice Německo.

Elektromagnetický plynový uzavírací ventil

Každá plynová nádrž je vybavena elektromagnetickým uzavíracím ventilem plynu s integrovanou pojistkou teploty a průtokovým omezovačem.

Elektromagnetický uzavírací ventil plynu se skládá z tělesa ventilu a následujících funkčních jednotek:

- Magnetický ventil s cívkou řídí odběr plynu z nádrže na plyn. Když je motor startován nebo běží, je magnetický ventil otevřený. Při vypnutí motoru je magnetický ventil zavřený.
- Pojistka teploty se otevře při zahřátí na cca 110 °C a při požáru zajistí snížení tlaku v plynové nádrži.
- Omezovač průtoku zabraňuje při porušení vedení plynu náhlému úniku zemního plynu z nádrže.

Pojistka teploty nereaguje na zahřívání vznikající při normálním provozu. Zahříváním během provozu dochází k nárůstu tlaku o 20 až 30 barů, přičemž nedochází k uvolňování plynu z plynového zařízení.

Jednotka palubního počítače

Přehled menu

Rozsah a uspořádání menu závisí na výbavě a typu Vašeho vozidla. Informace k ovládání palubního počítače a menu naleznete pod heslem „Palubní počítač“ v návodu k obsluze vozidla.

Věnujte pozornost následujícím odchylkám od údajů v návodu k obsluze vozidla:

- U motorů na zemní plyn není množství paliva udáváno podle objemu v l, nýbrž podle hmotnosti v kg.

Šedé okno událostí



Pokyny

Důležitá bezpečnostní upozornění



Věnujte také pozornost pokynům k událostem pod heslem „Okno událostí palubního počítače“ v návodu k obsluze vozidla.



Pokud budete ignorovat varovné kontrolky / kontrolky nebo okno událostí, nemusíte rozpoznat výpadky a poruchy komponentů či systémů. Jízdni a brzdni vlastnosti se mohou změnit a provozní bezpečnost Vašeho vozidla a bezpečnost silničního provozu může být omezena. Příslušný systém nechte co nejdříve zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Vždy dbejte na varovné kontrolky / kontrolky a proveďte nutná opatření.


Šedé okno událostí

V případě poruchy nebo sdělení s nižší prioritou zobrazí palubní počítač šedé okno událostí. Jsou-li v okně událostí k dispozici další informace o poruše nebo sdělení, zobrazuje okno událostí symbol . Informace můžete zobrazit tlačítkem  na multifunkčním volantu. Dodržujte informace a pokyny v okně událostí. Můžete pokračovat v jízdě.

Elektrický systém

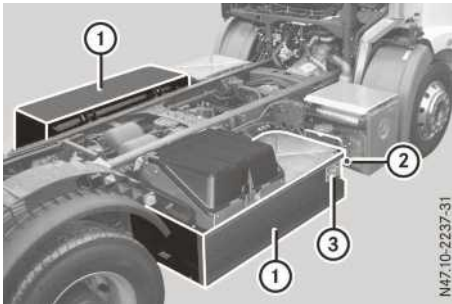
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Porucha ukazatele zásoby plynu</p>	<p>Doplňující text : Při příští údržbě nechte opravit</p> <p>Ukazatel množství paliva má poruchu. Hladina paliva není zobrazena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Včas naplňte plynovou nádrž (► Strana 11). ► Nechte ukazatel množství paliva zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

To se proto týká také údajů o jízdni dosahu v menu Údaje o jízdě  a možnostech nastavení v menu Nastavení .

- U motorů na zemní plyn odpadají údaje o AdBlue® a filtru pevných částic.
- V okně Provozní látka v menu Nastavení  je uvedena a pevně přednastavena kvalita paliva i pro motory na zemní plyn.

Čerpání paliva

Nádrž na zemní plyn



Plynová nádrž (příklad)

- ① Plynová nádrž
- ② Plnicí přípojka pro zemní plyn
- ③ Zelená nálepka „CNG“

Plynové nádrže ① se v závislosti na výbavě nachází vlevo a vpravo na rámu vozidla. Plnicí přípojka pro zemní plyn ② se nachází na pravé plynové nádrži a je označena zelenou nálepkou „CNG“ ③.

Pokud jsou plynové nádrže ① pouze vlevo na rámu vozidla a za kabinou řidiče, nachází se plnicí přípojka pro zemní plyn ② na levé plynové nádrži.

Plnicí přípojka pro zemní plyn ② má plnicí koncovku NGV1. V závislosti na výbavě může mít Vaše vozidlo nad plnicí přípojku pro zemní plyn ② přidavnou plnicí přípojku pro zemní plyn s plnicí koncovkou NGV2.

Zemní plyn

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ!

Palivo je snadno vznětlivé. Při nesprávném zacházení s palivem vzniká nebezpečí požáru a exploze!

Vyvarujte se bezpodmínečně ohně, otevřeného světla, kouření a vzniku jisker. Před čerpáním paliva vypněte motor a pokud je k dispozici i nezávislé topení.

Při čerpání plynu přesně dodržujte bezpečnostní pokyny a předpisy čerpacích stanic zemního plynu.

⚠ VAROVÁNÍ

Stlačený zemní plyn je pod vysokým tlakem a může se – jako benzin – při úniku snadno vznítit. Hrozí nebezpečí výbuchu!

Aby bylo možné včas zjistit únik zemního plynu, přidávají se do něj zapáchající aromatické látky.

Když plyn uniká,

- zajistěte dostatečné větrání
- vyvarujte se manipulace s ohněm a otevřeným světlem, zabraňte jiskření a nekuřte
- nerozjíždějte se nebo s ohledem na dopravní situaci ihned zastavte
- neodstavujte vozidlo v uzavřených prostorech
- informujte neprodleně kvalifikovaný servis, aby odstranil příčinu poruchy

⚠ VAROVÁNÍ!

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé. Vzniká nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se bezpodmínečně toho, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením, nebo aby došlo k jeho spolknutí. Nevdechujte palivové výpary. Udržujte děti z dosahu paliva.

Pokud se Vy nebo jiné osoby dostanou do kontaktu s palivem, dbejte následujícího:

- Beozdkladně omyjte palivo z pokožky pomocí vody a mýdla.
- Pokud se palivo dostane do očí, vymyjte oči ihned čistou vodou. Vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc.
- Pokud jste palivo spolkli, vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- Vyměňte bezodkladně palivem znečištěné oblečení.

⚠ VAROVÁNÍ

Zemní plyn způsobuje ve vysokých koncentracích vytěsněním kyslíku ospalost a dýchací potíže. Mohli byste pak při netěsnostech a

úniku zemního plynu zapříčinit nehodu. Navíc hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění!

Pokud byste zjistili ve vnitřních prostorech vozidla přítomnost zemního plynu, otevřete boční okno a neprodleně zastavte v souladu s dopravními předpisy. V uzavřených prostorech zajistěte dostatečné větrání. Okamžitě si svlékněte plynem zamořené oděvy a vyvětrejte je.

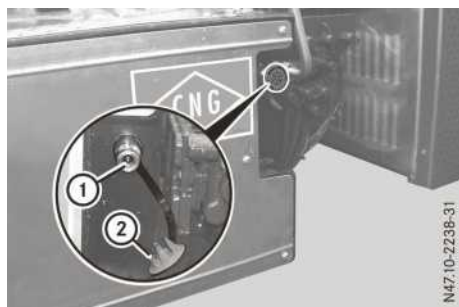
! Čerpejte pouze zemní plyn skupin H (High) nebo L (Low) podle normy DIN 51624.

Jinak byste mohli poškodit motor.

Spotřeba paliva závisí na energii obsažené v zemním plynu. Plyn H má ve srovnání s plynem L obzvláště vysoký podíl metanu, a tudíž vyšší obsah energie.

Další informace o zemním plynu naleznete pod heslem „Provozní látka“ (▷ Strana 13).

Čerpání paliva



Plnicí přípojka pro zemní plyn (příklad)

- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zabrzděte parkovací brzdu.
- ▶ Vypněte nezávislé topení (viz návod k obsluze vozidla).
- ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ Sejměte ochrannou prachovou krytku ② z plnicí koncovky ① a nechte ji viset na pásku.
- ▶ Zkontrolujte plnicí koncovku ① ohledně poškození a zbavte ji nečistot.
- ▶ Sledujte kvalitu zemního plynu (▷ Strana 13).
- ▶ Dodržujte pokyny k ovládání čerpacího zařízení na čerpací stanici zemního plynu a naplňte plynové nádrže vozidla prostřednictvím plnicích koncovek ①.

i Během čerpání se může objevit hluk v důsledku proudění plynu v plynovém zařízení.

i Čerpací zařízení jsou vybavena tak, že je maximální plnicí tlak vždy přizpůsobován venkovní teplotě. Čerpací zařízení včas ukončí čerpání paliva, aniž by byl překročen maximální plnicí tlak.

Maximální plnicí tlak plynového zařízení činí 200 barů při 15 °C. Pokud je venkovní teplota vyšší než 15 °C, zvýší se také maximální plnicí tlak. Při venkovní teplotě pod 15 °C dojde k odpovídajícímu poklesu maximálního plnicího tlaku pod 200 barů.

- ▶ Po načerpání plynu nasadte ochrannou prachovou krytku ② na plnicí koncovku ①. Ochranná prachová krytka ② chrání plnicí koncovku ① před znečištěním a vlhkostí a při provozu musí být vždy nasazena.

Provozní látky

Důležitá bezpečnostní upozornění

Dodržujte bezpečnostní pokyny k provozním látkám v návodu k obsluze vozidla.

VAROVÁNÍ

Provozní látky mohou být jedovaté a zdraví škodlivé. Hrozí nebezpečí úrazu!

Dbejte při používání, skladování a likvidaci provozních látek na upozornění na originálních nádobách. Uchovávejte provozní látky vždy v uzavřených originálních nádobách. Udržujte provozní látky mimo dosah dětí.

- i** Informace o provozních látkách testovaných společností Mercedes-Benz a schválených pro Vaše vozidlo získáte na internetové adrese: <http://bevo.mercedes-benz.com/>

Zemní plyn

- !** Paliva s nízkou odolností proti klepání mohou vést k detonačnímu spalování. Tím mohou vzniknout vážné škody na motoru, jako např. zadření pístu.

Respektujte odolnost paliva proti klepání.

Compressed Natural Gas (CNG) je stlačený zemní plyn a skládá se hlavně z metanu.

Čerpejte pouze zemní plyn skupin H (High) nebo L (Low) podle normy DIN 51624. Obě kvality plynu plyn H a plyn L se liší podílem metanu. Plyn H má obzvláště vysoký podíl metanu, a tudíž vyšší energetický obsah.

Spotřeba paliva závisí na energii obsažené v zemním plynu.

Motorové oleje

Pokyny k motorovým olejům

- !** Motorové oleje s jiným než předepsaným stupněm kvality, který je popsán v tomto návodu k obsluze, nejsou povoleny.

Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny k provozním látkám (► Strana 13).

Používejte pouze motorové oleje, které odpovídají předpisům pro provozní látky podle č. listu 228.51.

- i** Na obalu s olejem najdete stupeň kvality, např. č. listu 228.51, a viskozitu, např. třídu SAE 5W-30.

Před expedicí je doplněn motorový olej podle č. listu 228.51 a třídy SAE 5W-30.

Další informace k motorovým olejům, jejich oblasti použití a k výměně oleje najdete v návodu k obsluze vozidla.

Čistění a péče

Mytí motoru

- !** Při mytí motoru dodržujte následující pokyny. Tak se vyhnete poruchám a poškozením motoru.
 - U vysokotlakých nebo parních čističů nesměřujte vodní proud přímo na elektrické součásti a konce elektrických vedení.
 - Dávejte pozor, aby se voda nedostala do sacích, větracích a odvětrávacích otvorů.
 - Po mytí motoru nakonzervujte. Přitom chraňte před konzervačními prostředky řemenový pohon.
 - Používejte pouze voskové konzervační prostředky pro motory podle č. listu 385.4 předpisů pro provozní látky Mercedes-Benz.

- !** Vozidla s motorem na zemní plyn: Nesměřujte vodní paprsek přímo na komponenty vysokonapětového zapalování.

Věnujte navíc pozornost pokynům v části „Vysokotlaké čišťení“ v návodu k obsluze vozidla.

Údržba

Skříň akumulátoru

U vozidel s přídatnou plynovou nádrží 100 l na pravé straně vozidla je zrušena standardní skříň akumulátoru. Akumulátory jsou pak spolu s přídatnou plynovou nádrží pod společným krytem na držáku plynových nádrží součástí standardní dodávky.

Společný kryt můžete odejmout po uvolnění čtyř nahoře se nacházejících uzávěrů.

Motor

Startování a vypínání motoru při odklopené kabině řidiče

VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru jsou komponenty, které se pohybují. Určité komponenty mohou i při vypnutém zapalování běžet dále nebo se náhle začít pohybovat, např. ventilátor chladíče. Hrozí nebezpečí úrazu!

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru,

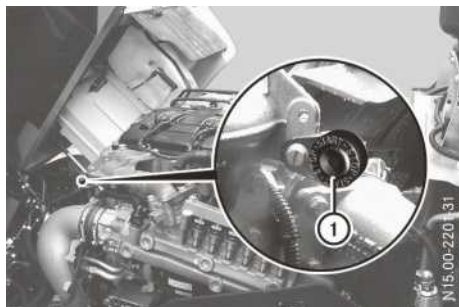
- vypněte zapalování
- nesahejte do prostoru, kde Vás mohou ohrozit pohybující se součástky, např. prostor otáčení ventilátoru
- sundejte si šperky a hodinky
- části oděvu a vlasy udržujte z dosahu pohybujících se dílů.

VAROVÁNÍ

Některé díly motoru mohou být velmi horké. Při provádění činností na motoru hrozí nebezpečí zranění!

Motor nechte dle možnosti vychladnout a dotýkejte se pouze v následujícím textu popsaných součástí.

Při pracích na veřejných komunikacích sledujte dopravní situaci a odpovídajícím způsobem zajistěte stanoviště vozidla.



Před startováním a vypnutím motoru

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do jízdni polohy.
- ▶ Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- ▶ Sklopte kabinu řidiče dopředu (viz návod k obsluze vozidla).

Startování motoru

- ▶ Stiskněte externí startování/vypínání motoru ① a držte jej tak dlouho, dokud se motor nenastartuje.

Startování motoru a zvýšení otáček

- ▶ Externí startování/vypínání motoru ① držte stisknuté tak dlouho, až je dosaženo požadovaných otáček motoru. Po cca 3 sekundách se zvýší otáčky. Po uvolnění externího startování/vypínání motoru ① běží motor v momentálně nastavených otáčkách. Otáčky motoru lze zvýšit až k omezovači.

Vypnutí motoru

- ▶ Znovu stiskněte externí startování/vypínání motoru ①.
- ▶ Přiklopte kabinu řidiče zpět do jízdni polohy.

Elektrické pojistky

Dodržujte bezpečnostní pokyny k elektrickým pojistkám v návodu k obsluze vozidla.

Pro specifický rozsah vozidla jsou moduly hlavní pojistkové skříňky doplněny o jednu pojistku a dvě relé.

Pojistky v modulu FA4

	Spotřebič	
F9	modul zapalování motoru na plyn	10 A
F10	plynový uzavírací ventil, snímač tlaku plynu, elektromagnetické uzavírací plynové ventily plynových nádrží	10 A

Relé v modulu A32

	Spotřebič
K05	elektromagnetické uzavírací plynové ventily plynových nádrží
K06	modul zapalování motoru na plyn

Další informace o přihrádce E a hlavní pojistkové skříňce naleznete pod heslem „Elektrické pojistky“ v návodu k obsluze vozidla.

Startování z cizího zdroje

Věnujte pozornost bezpečnostním pokynům a upozorněním k připojení startovacího kabelu pod heslem „Startování z cizího zdroje“ v návodu k obsluze vozidla.

- !** Vozidla s motorem na zemní plyn: Provádejte startování z cizího zdroje pouze u studeného motoru a katalyzátoru. Jinak byste mohli poškodit plynové zařízení nebo katalyzátor.

Provozní údaje

Motor

Volnoběžné otáčky M 936 G	cca 650 ot./min
Rozsah otáček maximálního točivého momentu motoru	cca 1200 – 1600 ot./min
Otáčky maximálního výkonu motoru	cca 2000 ot./min

Provozní teplota

Normální provoz	cca 85 – 95 °C
Ztížený provoz a Automaticky snížený výkon motoru	od cca 100 °C
Maximální povolená teplota chladicí kapaliny	cca 105 °C

Tiráž

Internet

Další informace o vozidlech Mercedes-Benz a o společnosti Daimler AG získáte na internetové adrese:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redakce

Se svými dotazy nebo podněty k tomuto návodu k obsluze se můžete obrátit na:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Německo

© Daimler AG: dotisk, překlad a kopírování, a to i částečné, nejsou bez písemného souhlasu společnosti Daimler AG povoleny.

Výrobce vozidla

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Německo



9565841881

Obj. číslo 6462 8908 24 Číslo dílu 956 584 18 81 Vydání 02-16