

Brzdění/jízda s retardérem.

- Při využití retardérových stupňů 1–4 jsou nižší převodové stupně řazeny až při nízkých otáčkách.
- Při použití retardérového stupně 5 zařadí převodovka automaticky převod o jeden stupeň nižší.
- Během řazení můžete ovládat provozní brzdu, abyste překlenuli přerušení brzdě síly během řazení nižšího převodového stupně.

Přejeme vám hodně radosti z jízdy s vaším novým vozidlem! S dotazy se obraťte na svého prodejního poradce, který vám na ně ochotně poskytne odpovědi.

Vyjádření k údajům v této brožuře: Po datu uzávěrky této brožury, 17. 5. 2019, mohlo dojít k produktovým změnám. Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce a designu, odchylky od barevných odstínů a změny v rozsahu dodávky během dodací lhůty, pokud jsou změny nebo odchylky, s ohledem na zájmy prodejce, pro zákazníka akceptovatelné. Pokud prodejce nebo výrobce použil k označení objednávky či objednaného předmětu nákupu znaky nebo čísla, nelze jen na základě toho vyvozovat žádná práva. Vyobrazení a texty mohou obsahovat také příslušenství a prvky výbavy na přání, které nejsou součástí standardního rozsahu dodávky. Odchylky barev jsou podmíněny technikou tisku. Tato brožura může zahrnovat rovněž typy a zákaznické služby, které nemusí být v jednotlivých zemích nabízeny. Tato brožura je určena k mezinárodnímu využití. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a důsledcích platí však pouze pro Spolkovou republiku Německo k okamžiku redakční uzávěrky této brožury. S dotazy ohledně předpisů, platných ve Vaší zemi, jejich důsledků a závazného aktuálního znění se obraťte na svého prodejce nákladních vozidel Mercedes-Benz.



Vítejte za volantem!

První kroky ve vašem novém nákladním vozidle se systémem turbo-retardér-spojka.

Všeobecné informace.

- Firmou Voith vyvinutá kapalinová spojka, tzv. turbo-retardér-spojka, podporuje procesy rozjezdu, manévrování a brzdění, aniž by docházelo k jejímu opotřebení.
- Při rozjezdu a při manévrování je hnací síla přenášena prostřednictvím olejové náplně, suchá spojka je rozepnutá a není namáhána.
- Během brzdění (funkce retardéru) je suchá spojka sepnutá.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

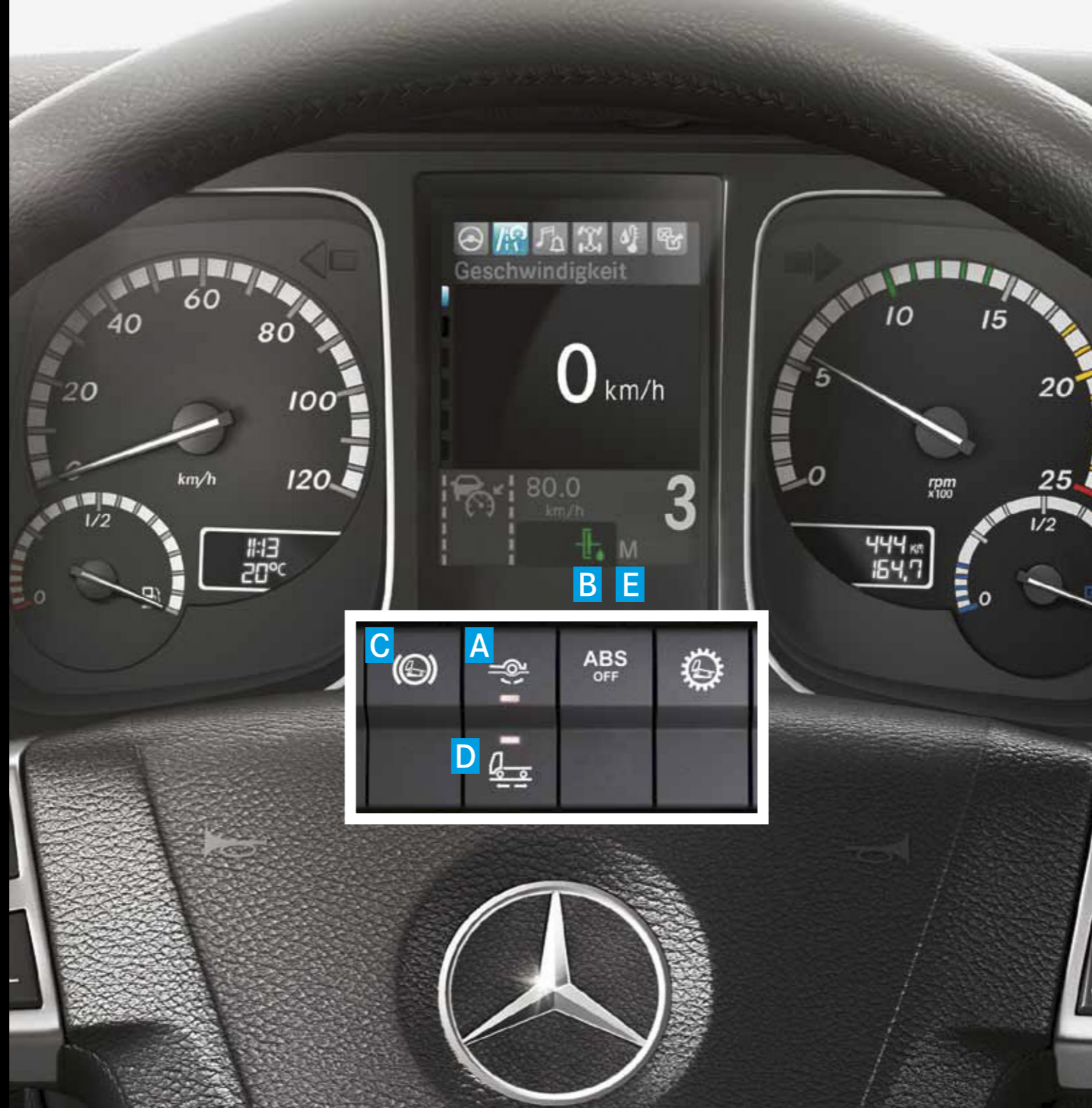


Vyhoupání

- S funkcí vyhoupání lze vozidlo vyprostit z prohlubní v terénu.
- **Systém zapnete tlačítkem A**, kontrolka na tlačítku se rozsvítí a převodovka samočinně přejde do režimu manuálního řazení.
- **Pozor!** Vyhoupání probíhá výhradně prostřednictvím suché spojky. Ta se při uvolnění pedálu plynu náhle rozepte a při sešlápnutí pedálu plynu rychle sepne. Tím je umožněno vyhoupání vozidla z prohlubní v terénu.
- **Funkci vypnete tlačítkem A**, nebo zrychlením na více než cca 8 km/h.
- Pokud palubní počítač zobrazí informaci o **velkém zatížení spojky**, funkce vyhoupání se automaticky vypne.

Rozjezd

- Rozjíždějte se přednostně v automatickém režimu.
- Již při nízkých otáčkách je k dispozici vysoký točivý moment.
- Rozjezd probíhá vždy prostřednictvím hydraulického režimu, svítí **symbol B systému turbo-retardér-spojka**.
- Ve stoupáních lze zabránit nežádoucímu couvnutí vozidla využitím **funkce proti zpětnému pohybu C**.
- Po rozjezdu je hnací síla přenášena prostřednictvím suché spojky a symbol systému turbo-retardér-spojka zhasne.



Manévrování

- Režim pro manévrování umožňuje citlivé a precizní manévrování s vozidlem. V systému turbo-retardér-spojka se preventivně zvýší tlak, aby mohl být při rozjezdu přenášen konstantní točivý moment.
- **Funkci zapnete/vypnete tlačítkem D**. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.
- Otáčky motoru jsou v režimu pro manévrování omezeny na 1300 min⁻¹.
- Při aktivaci funkce u **stojícího vozidla** musíte sešlápnout pedál brzdy.
- **Pozor!** Hnací síla je při rozjezdu v režimech řazení **power, offroad** nebo **heavy** vyšší (zvýšení tlaku v systému turbo-retardér-spojka).
- V režimu pro manévrování přechází převodovka samočinně do **režimu manuálního řazení** (ukazatel E). Řidič musí pro rozjezd zařadit příslušný převodový stupeň. Vozidlo přitom musí stát a pedál brzdy musí být sešlápnutý.
- Vozidlo se v režimu pro manévrování rozjede, jakmile řidič uvolní pedál provozní brzdy.
- **Aktivace za jízdy** (> 5 km/h) probíhá tlačítkem D. Stisknutím tlačítka je předvolen režim pro manévrování a kontrolka na tlačítku začne **přerušovaně svítit**. Při poklesu rychlosti jízdy pod 5 km/h se aktivuje režim pro manévrování a kontrolka **svítí trvale**.
- Při aktivním režimu pro manévrování lze převodové stupně řadit pouze u stojícího vozidla a při sešlápnutém pedálu brzdy.
- **Režim pro manévrování vypnete**
 - stisknutím tlačítka D, nebo
 - aktivací spínače „kick-down“ (pedálem plynu). Kontrolka na tlačítku zhasne. Pevodovka samočinně přejde na automatický režim řazení (ukazatel E).